



Skapat av (Efternamn Förnamn, org)

Johansson, Anna

Dokumentdatum

2017-03-16

Version

0.2

Ärendenummer

Informationsmöte angående ombyggnad färjeläge Hyppeln och Källö-Knippla med markägare och Ö-råden i Nordövaktstuga

Datum för mötet: 2017-03-15

Närvarande:

Öckerö kommun: Urban Olsson

Hyppeln: Anders Alord

Källö-Knippla: Ingen

Rörö: Thomas Alm

Trafikverket Färjerederiet: Lena Utbult, Anna Johansson

Kallade via mejl (170302) till mötet var följande:

Öckerö kommun: Inga-Lill Siljat; Per Karlback, Urban Olsson, Karin Stannemark och Sofie Hansson

Rörö: Thomas Alm

Hyppeln: Arne Johansson, Victor Carlsson o Anders Alord

Källö-Knippla: Charlotte Karlsson, Tomas Hafstrand, Ralf Magnusson o Conny Carlsson

Information om skärgårdsklaffen

Anna Johansson

Skärgårdsklaffen fungerar bra på Hyppeln.

Personbilar (alla fordon) måste köra långsamt vid ombordkörning och avkörning.

Information om turlista

Anna Johansson

Den tillfälliga turlistan kommer få några små justeringar inför våren/sommaren.

Anna förmedlar turlistan till Ö-råden.

Trv Färjerederiet håller på och ta fram en nödturlista när man behöver gå ner på två turer.

Anna förmedlar även denna till Ö-råden när den är framtagen.

Information om varför lägena byggs om

Lena Utbult

Lena berättade om bakgrunden

Genomgång av projektprocessen

Lena Utbult

Lena gick igenom projektprocessen



Skapat av (Efternamn Förnamn, org)

Johansson, Anna

Dokumentdatum

2017-03-16

Version

0.2

Ärendenummer

Informationsmöte angående ombyggnad färjeläge Hyppeln och Källö-Knippla med markägare och Ö-råden i Nordövaktstuga

Principskiss för färjeläget på Hyppeln

Lena Utbult

Lena visade på hur det kommer se ut efter ombyggnationen

Principskiss för färjeläget på Källö-Knippla

Lena Utbult

Lena visade hur det kommer se ut efter ombyggnationen

Allmän diskussion

Entreprenören som har totalentreprenaden har underskattat tiden att ta fram handlingar och detta har gjort att bygget är kraftigt försenat.

Källö-Knippla: Rederiet får information 3 månader innan det temporära läget tas i drift och informerar detta vidare till Ö-råden via mejl.

Turlistan på nätet är inte utskriftsvänlig, Anna undersöker om det går att göra en förändring.

Terminalområdet på Burö; går det att utnyttja omkörningsfilen under byggtiden så att varje ö får varsin fil? Anna undersöker detta och diskussion förs redan på leden om olika lösningar.

Rörö flytkropp skall göras en översyn på 2018/2019. Kan man göra den direkt efter Knippla är färdigt för att utnyttja skärgårdsklaffen.

Lena Utbult bifogar även sitt presentationsmaterial.

Ny information mejlas ut i juni 2017.