

Anteckningar från Samhällsföreningens årsmöte 22/2 -19

Arne J hälsade alla välkomna.

Till ordförande och sekreterare valdes Arne J och Eva K

Kallelsen till mötet godkändes

Verksamhetsredovisningen godkändes av medlemmarna

Arne J redovisade föreningens ekonomi som trots ringa intäkter går med ett litet överskott. De intäkter och bidrag som erhålles för projekt "Sandtången" utnyttjas till verktyg, drivmedel mm
Tack till Karl-Erik och Arne J för stort engagemang och hårt arbete.

Styrelsen fick ansvarsfrihet godkänd av medlemmarna

Val av styrelse:

Ordförande 1 år: Arne J

Val av ledarmöter, 2 år: Eva-Lena Nicklasson, Tommy Karlsson

Anette Axelsson, Isabell Bjurmalm, Eva Karlsson, Inge Ljung

Information angående färja:

Färjan Ulrika är för tillfället på varv. När hon kommer tillbaka kommer den långa lämmen vara bortmonterad. Nya färjeläget på Knippla kommer att bli försenat. Den gamla operatören är ute ur bilden och ny upphandling kommer att ske.

Stor enighet rådde om att turlistan som just nu gäller inte är bra och att Hyppeln är den av öarna som råkat sämst ut.

Samtal och möten pågår angående den turlista som skall gälla då Ulrika kommer tillbaka. Ett av förslagen som diskuteras är att under 3,5 timmar morgon och eftermiddag kan turer med 30 min mellanrum att gå. För att detta skall kunna fungera tänker man sig att ena turen skall ALLA bilar till Hyppeln lastas resten av färjan lastas med bilar till Rörö. Färjan går till Hyppeln först. Nästa tur lastas ALLA bilar till Rörö resten av färjan fylls av bilar till Hyppeln och färjan går till Rörö först.

Ett annat förslag som skulle spara pengar är att alla turer efter klockan 21.00 endast skulle gå på anrop. Anropet skulle senast göras ca 15 min före avgång och göras direkt till färjan. Detta skulle undvika onödiga turer utan trafikanter.

Önskemål om cykelställ med tak vid färjeläget på Hyppeln framkom av medlemmarna.

Information angående buss:

I december 2020 kommer flexlinjen antagligen att ersättas med en ringlinje. Denna ringlinje skall bestå av 3 bussar som går Burö/Pinan/Klåva och ev Fotö. Dessa bussar skall gå alla dagar och även sena kvällar/på natten! Eventuellt skall dessa turer vara gratis för pensionärer. Mera information kommer efter kommande möten med kommunen.

Som tidigare framkommit borde Västtrafik utgå ifrån Burö och inte Nils E-terminalen när de lägger sina turlistor för att de bättre skall passa med färjorna. Tyvärr är det svårt att få Västtrafik att ändra sig.

Det framkom att kopian i Posten är trasig. Detta skall kollas.

Hjälp vid röjningen på Santången önskvärd.

Rävjakt har bedrivits under 2018 och kommer att fortsätta 2019.

Arne J tackade för visat intresse vid detta mycket välbesökta mötet och avslutade detsamma.